



1995
Echappement

PIONEER CAR AUDIO '95 -

GAGNEZ
UN REVE
AMERICAIN !

GRAND CONCOURS

 PIONEER



4x35W

Pioneer KEH-P8200RDS. Radiocassette haute-puissance de 4x35 watts (max. EIAJ), commandes de DSP et Multi-CD. Syntoniseur avec RDS, EON et PTY. Lecteur de cassette à contrôle logique intégral. Façade amovible.

Prix de vente Fr. 995.-

Editorial

Me voilà à la fin de ma troisième année de présidence du Moto-Club Sprint et ce sera la dernière. Le bilan que je peux tirer de cette expérience est sans hésitation positif. Mais continuer sans motivation serait idiot. Pour pouvoir motiver des jeunes motards à entrer dans notre club, mon idée reste la même:

il faut faire de la moto.

C'est uniquement cette mentalité qui permettra d'attirer du sang neuf au sein de notre club.

Je vais profiter de ce journal pour écrire quelques lignes sur ces trois années. Trois années passées au comité avec Christine, Frédéric, Boubou, Sandro et Francis (pour une année). J'espère que pour eux, les moments que l'on a partagés ensemble leur laisseront comme à moi un bon souvenir. Le fait de passer un peu de temps dans un comité à organiser des manifestations est très agréable quand les membres de ce comité s'entendent bien entre eux.

L'organisation des diverses manifestations s'est toujours bien déroulée et toutes les manifesta-

tions ont attiré un nombre constant de participants. Les moments qui me resteront comme les points forts de cette période sont:

- Les 20 ans du club, avec 60 participants, dont des membres que je n'avais jamais rencontrés auparavant.

- Les Coupes Sprint, où nous avons toujours eu une trentaine de participants.

- Les fêtes de la Vieille Ville, que j'espère encore faire pendant quelques années, puisque c'est indépendant du comité.

A l'opposé de ces excellents moments, les moins intéressants furent ceux où nous n'étions que le comité et 5 ou 6 membres à participer à l'assemblée mensuelle.

Heureusement ces souvenirs sont ceux qui disparaîtront le plus vite de ma mémoire et je garderai encore longtemps à mon esprit les bons moments que nous avons partagés ensemble.


J'espère que les bons moments que j'ai vécus jusqu'ici dans le club ne sont pas les derniers et

que je pourrai, en tant que membre actif, passer encore de nombreux bons moments!

Je souhaite une longue vie au club, ainsi que beaucoup de réussite au nouveau comité.

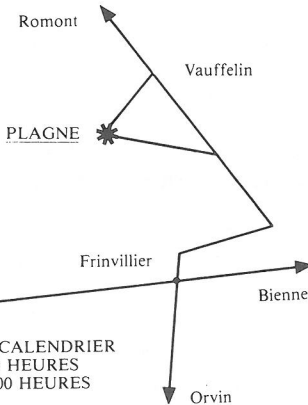
Je présente à tous nos membres et à leurs familles d'excellentes fêtes de fin d'année, ainsi qu'une bonne année 1996.

Daniel



H. et J. Bays
Vins et spécialités
 Rte de Bienne
 2536 Plagne
 Tél. 032 58 17 21
 Fax. 032 58 19 46

CELLIER DE DÉGUSTATION:
 ROUTE DE BIENNE 24, PLAGNE



OUVERTURE: VOIR AU VERSO DU CALENDRIER
 HEURES: SAMEDI DE 10.00 À 16.00 HEURES
 SEMAINE DE 16.00 À 21.00 HEURES

Dates d'ouverture en 1996:

Janvier	25 et 27	Juin	1
Mars	28 et 30	Octobre	24 et 26
Avril	25 et 27	Novembre	21 et 23
Mai	30	Décembre	du 19 au 21

Gewerbemesse Steffisburg	du 25 au 27 avril
Mia Grenchen	du 11 au 19 mai
Foire de Chaindon	le 2 septembre
Foire de Bienne	du 5 au 15 septembre
Foire de Diesse	28 octobre

Coupe Sprint

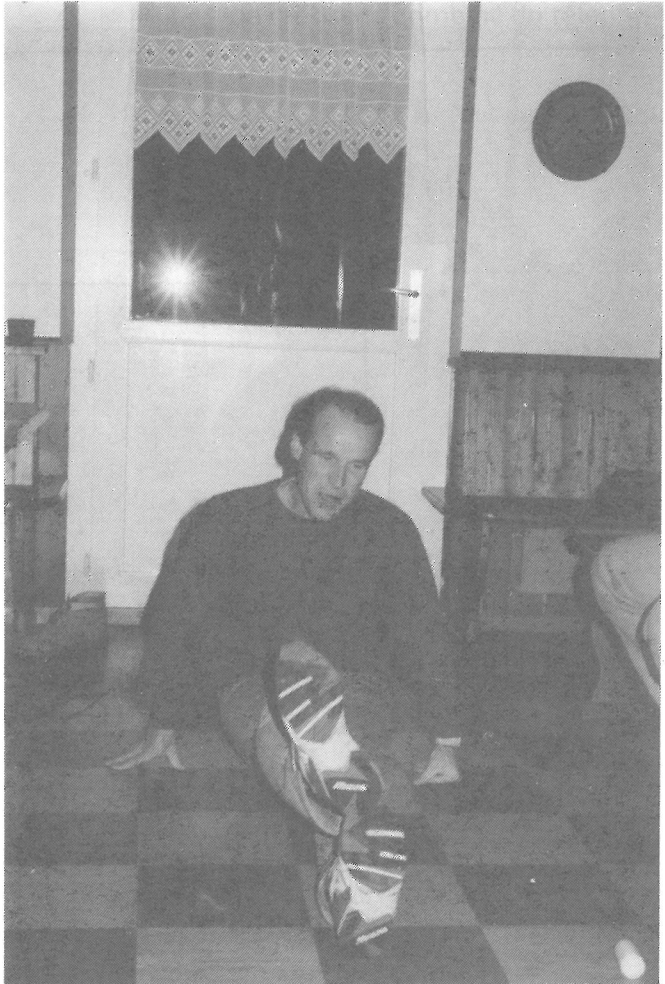
28 octobre 1995 14:00, une trentaine de motards sont présents pour une nouvelle édition de la Coupe Sprint.

On a commencé par faire un gymkhana en serveurs(ses), il nous manquait plus qu'un petit tablier blanc.

Ensuite, il y a eu des questionnaires pour certains et des lancés de balles sur des boîtes de conserve pour d'autres. Après ça, on s'est tous mis à l'entraînement physique: un petit footing dans les bois des Prés-d'Orvin, notre prof de gym, M. Yavuz Mehmet, nous a donné du fil à retordre.

Comme partout après un entraînement, on boit un verre. Eh non, les organisateurs en ont voulu autrement, au

lieu de boire la bouteille, on a du s'asseoir dessus!!! Bizarre ce moto-club, surtout que ça faisait mal!! (sado? maso? qui sait!). Enfin, les organisateurs nous apportent le souper, horreur, tout le monde se regarde; leur soupe



était aussi sympa que leur bou-
teille, mais cette fois c'était la
langue qui était atteinte, ils ont
mis des kilos de piments rouge
dans la soupe. Heureusement le
reste du souper était bon. Ouf!
Juste avant les cafés, Daniel,
Marcel et leur copine Williamine
nous ont fait part des résultats
magnifiques que nous avons ob-

tenus, Claude est arrivé premier,
Marcel deuxième, Edmond troi-
sième et Sandra première depuis
la fin.

La musique et la danse ont con-
clu cette merveilleuse journée
bien mouvementée.

Sandra



Le futur vainqueur
affiche déjà un
sourire très confiant,
avant même de
connaître les résul-
tats!

Camp de ski 95

Lundi, 6 novembre 95, 10h03.
Daniel (le président) m'appelle au travail.

- Eh salut Patrick! (me dit-il)
- Eh salut Daniel, tu vas bien? (lui répondis-je)
- Alors ce VTT en Tunisie, dur? (entends-je)
- Ah non, les doigts dans le nez. Je suis le Giacomo Agostini du VTT (lui dis-je) (en réalité, j'y ai laissé 3 mètres cube de sueur et 1 mètre carré de peau des fesses, en Tunisie)

Après quelques minutes de bla-bla de mes vacances, Daniel me glisse, comme ça, en douce, le motif de son appel: le résumé du camp de ski 95 pour l'Echappement!!!!

- Ah (lui dis-je)
- Eh eh eh (me fait-il)
- Pour quand le résumé? (fis-je)
- Pour fin octobre (entends-je)
- ...
- Coucou t'es là? (me fait-il)
- Heu... oui, alors combien de jours de sursis me sont accordés? (fis-je)
- Oh plein, jusqu'à mardi-mercredi (me glisse-t-il)
- "Ah le rascal" (pensai-je)
- Ça fait pas long pour pondre un

- best-seller (lui susurrai-je)
- Ah pour sûr (entends-je)
- Bon, bon, je m'y mets dès ce soir. Allez salut Daniel et merci (ben voyons)
- Salut Patrick et bonne soirée, eh eh eh (ouïs-je)

Je repose le combiné du téléphone.

- Rognntudjuu... le résumé pour l'Echapp 95!!!

Donc lundi soir

Alors, le camp de ski s'est déroulé en novembre, il faisait chaud et les chameaux volaient....? (Quelque chose cloche, me dis-je).

Je recommence.

Nous étions au mois de ... mars (ouais, mars ça sonne bien), donc en mars il faisait beau et les oiseaux chantaient, (allez, encore une bière et les souvenirs reviennent). Nous étions exactement ... mmmh, environ... à peu près... de 10 à 30 membres du très célèbre MCSB (Mouvement Contre Saïmiri Blocher. Je tiens à vous rappeler que le Saïmiri est un petit singe d'Amérique tropicale à queue non prenante, dixit

le Petit Larousse 1984. Bon, moi, un petit singe, je vois à quoi ça ressemble, par contre... à queue non prenante, alors là!!! libre à chacun d'imaginer ce qu'il veut).

Donc, samedi matin, départ pour Tozeur... euh non, Montana-Crans au Valais, hôtel... Oasis (je crois) le rendez-vous était fixé à... disons 9:30. Arrivés sur place, les hirondelles ne chantaient plus mais les chameaux pissaient assez dru, bref, il pleuvait (si mes souvenirs sont bons).

Après avoir parqué la Jaguar pilotée par le team Thierry-Sandra, direction l'hôtel. Vers les 10:47, certains membres déjà présents ne peuvent plus attendre, ils doivent s'élancer sur les dunes de sables chaud, fardés de crème protection 87. Changement d'habits et direction les pistes.

Oh oh. Nous ne sommes pas équipés de corne de brume, de radar ou de feux anti-brouillard, bah, tant pis, allons-y.

Bon, je ne vais pas vous conter les descentes par temps blanc et les bla-bla sur les remontes-pentes, on s'en fout et tout le monde connaît! Mais finalement le temps n'était pas si mal que ça...

Le soir, super soirée «berbers» autour d'une excellente raclette et un chouette petit vin blanc. Quoi que je ne sais pas si Daniel et Isa ont beaucoup mangé, vu qu'ils s'étaient endormis dans leur chambre. Oh ils avaient sûrement très sommeil puisqu'ils n'ont pas entendu mon poing s'abattre sur la porte de leur chambre à plusieurs reprises.

Ah, j'allais oublier un petit détail qui me revient. J'ai su assez tard dans la nuit où très tôt le matin que j'avais frappé à la fausse porte. Je l'ai su lorsque P. Schneider et P. Rossier sont rentrés dans la chambre dans laquelle je pensais pouvoir réveiller Daniel et Isa!!! Elle est pas bonne celle-là?

Je ne vous raconte pas non plus la promenade nocturne de certains motards dans les bars du coin. Nous savons à quoi ressemblent des motards «reluquant» les gazelles des night-clubs. Et tout le monde sais que les membres du MCSB ne boivent que de la Walser.

Dimanche matin, debout pour déjeuner, m'enfin presque, puisque je suis arrivé très en retard. Et si je dis très, c'était très!!!

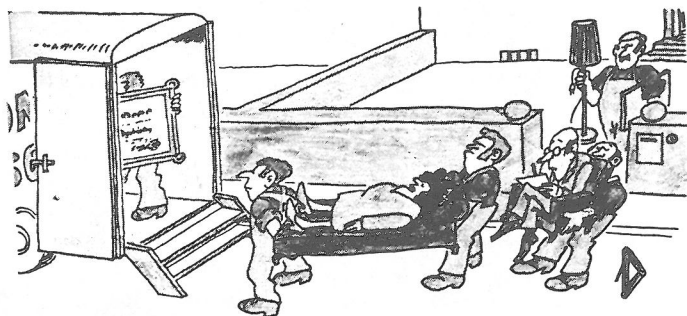
Le temps étant à nouveau très moyen, certains optèrent pour le ski et d'autres prirent l'option de rejoindre les bains de Saillon pour un moment de relaxation, faut savoir rester «zen» dans la vie.

Comme toujours les absents ont tort et patati et patata...

Tous mes vœux... mes vœux à tous pour la nouvelle année.

Patrick

Déménagement Rte de Reuchenette 48
Dom's Maeder 2502 Bienne
Tél. 032 41 79 05



Un hiver sous les tropiques

1er novembre 1994: enfin le jour J est arrivé. Nous partons avec nos sacs à dos pour 4 mois en Asie.

De nuit, après 34 heures de voyage, nous arrivons à Hong-Kong.

La découverte de cette ville restera gravé dans nos mémoires. De jour comme de nuit, quartiers riches ou pauvres, tout y est impressionnant! Après avoir parcouru Hong-Kong du nord au sud et de l'est à l'ouest durant 5 jours, nous nous rendons aux Philippines où nous séjournons 2 mois. Manille a beaucoup changé ces dernières années. Plus particulièrement le quartier Ermita où l'on trouvait de la musique «live», des bars et des

restaurants à chaque coin de rue. A présent, il n'y a plus rien: c'est devenu un quartier mort!

Le nord des Philippines, avec ses nombreuses rizières, est très intéressant à visiter. Malheureuse-





ment, la pluie et le brouillard étaient de la partie.

Suite à ces petits désagréments météorologiques, nous voilà en route pour les îles: Malapascua (nord de Cebu), Bohol, Boracay, Palawann. Elles sont toutes plus belles les unes que les autres mais Palawann reste l'île la plus sauvage parmi celles que nous avons visitées. Nous avons passé un superbe Noël à Puerto-Princesa (Palawann) au Sonne Gasthaus en compagnie de la gérante, de quelques touristes et Philippinos. Au menu, spécialités du pays et beaucoup de bonne humeur. Nous quittons ce pays

avec une impression mitigée (les gens sont difficiles à vivre!).

27 septembre 1994: départ pour Bali, Indonésie. Un peu de shopping ne fait pas de mal mais il ne faut pas en abuser. L'intérieur de l'île est très beau et, par endroit, les rizières sont plus jolies qu'aux Philippines. La population est surtout plus sympathique.

Kuala Lumpur et Penang sont les seuls lieux que nous avons visités en Malaisie car, sur la côte est, c'était la saison de la mousson. Ce sont deux villes dans lesquelles religions et nationalités diverses se côtoient sans réels problèmes. C'est ici que

nous avons le mieux mangé durant notre voyage.

Dernière étape de notre expédition: la Thaïlande. Petite déception! Les bungalows ont poussé comme des champignons au cours de ces dernières années. De plus, la mentalité des gens a beaucoup changé. A part cela,

nous y avons passé de merveilleux moments.

Dans les pays en voie de développement, tout évolue très rapidement. Une chose est certaine: les voyages vous apprennent à vous débrouiller, vous ouvrent l'esprit et surtout vous laissent des souvenirs inoubliables!!!

Patrick et Christine



MICHEL FRANZ

PROTOTYPES / MAQUETTES

Rue Oppliger 7 2504 Bienne Tél. 032 / 41 68 78

Chers amis motards

Vous êtes un essoreur de poignée confirmé, un fondu de l'aiguille du compte-tour, un malade du TT, un acharné du gros mono 4 temps, ou vous êtes en train de passer votre permis de 125, ou alors celui de la «grosse», bref, vous êtes un motard ou en passe de le devenir et vous recherchez une bande de copains sympas qui partagent la même passion que vous mais vous ne savez pas trop où vous adresser? La réponse, on vous la donne en mille et en cent:

au **Moto-Club Sprint** de Bienne.

Créé en 1974, le **Moto-Club Sprint** regroupe actuellement une centaine de membres. Nos activités dans l'année sont des plus variées: rallye-photo, sorties de 2 jours lors de week-end prolongés, Coupe Sprint, piques-niques, assemblées le premier mercredi de chaque mois; lors de la Fête de la Vieille-Ville, nous ouvrons toute grande la porte de notre cave qui devient le lieu de franchises rigolades; en plus, chaque année, un Challenge kilomètres est mis en jeu. Les membres qui font de la compétition sont également soutenus financièrement par le club qui leur offre quelques

avantages non négligeables.

Nous ne pouvons pas vous présenter le **Moto-Club Sprint** en intégralité dans ces pages; alors, le mieux, si vous voulez faire notre connaissance, c'est de venir nous rejoindre un mercredi soir, lors de notre assemblée mensuelle.

En attendant de faire votre connaissance, nous vous souhaitons «bonne bourre».

Moto-Club Sprint

Adresse du club:

Moto-Club Sprint
case postale 545
2501 **Bienne 1**

magasin **sub sport**



Les spécialistes se tiennent à votre disposition
pour tous vos problèmes techniques

Station gonflage
Vente
Locations
Révisions

Luft
Verkauf
Vermietung
Revisionen

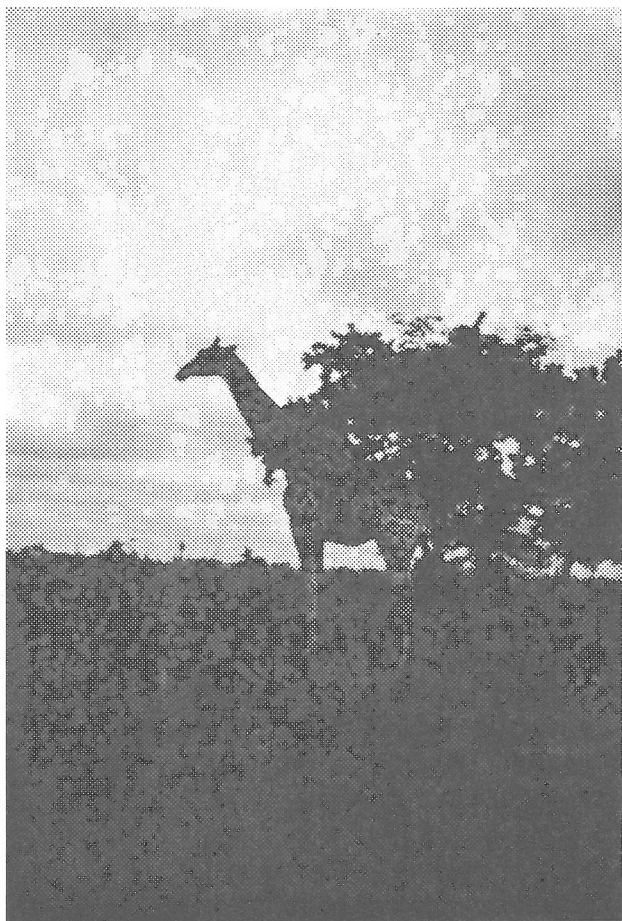
Rue des Prés 83a, Mattenstrasse 2503 Biel-Bienne
Téléphone : 032/25 24 72 Téléfax : 032/25 35 17

Cap au sud

Le cap, à l'extrême sud du continent africain: au loin se dresse la fameuse «Table mountain», symbole parmi tant d'autres de l'Afrique du sud. Sur la route de l'aéroport, la cité noire de Kayalicha, vaste méli-mélo de bicoques en bois et de petites maisons en briques, rappelle au visiteur que malgré son allure de paradis, ce pays est déchiré par un gigantesque conflit socio-racial. Dans le port du cap une famille d'otaries se baigne et se dore au soleil sous les regards indifférents des passants. Sur la route du cap de bonne espérance, un grand babouin siège au milieu de la route. Notre arrivée n'a pas l'air de trop le déranger, il se lève nonchalamment et se déplace tranquillement dans le champ d'à côté, bientôt rejoint par une vingtaine de ses congénères.

Depuis le cap de

bonne espérance, on aperçoit au loin la cap Agulhas, le point le plus au sud du continent, là où se rejoignent l'océan indien et l'océan atlantique. C'est le chemin emprunté par les baleines lorsqu'elles partent en «vacances». C'est également un des endroits les plus redoutés des grands navigateurs



de ce monde. Le paradis, c'est ici?

Miam miam

Notre licence de pêche à la langouste en poche, simple formalité administrative, nous partons sur une embarcation quelque peu précaire pour pêcher le menu du soir. 6 filets ronds sont attachés chacun à une corde. A l'autre bout de la corde se trouve un vieux bidon qui fait office de bouée. Nous plaçons dans chaque filet une grosse tête de poisson et plongeons ces filets dans l'eau. Après 5 minutes, le premier contient une dizaine de langoustes. La technique pour remonter les filets n'est pas simple car l'endroit est infesté de requins et il est conseillé de ne pas laisser traîner une main hors du bateau. Il faut remonter le filet assez vite afin que les langoustes n'en ressortent pas.

Un petit vin du cap accompagne parfaitement nos seize langoustes, la loi fixant une limite de quatre par personne. La région a toutes les qualités nécessaires pour obtenir un vin exceptionnel. En plus, un savoir-faire dans la fabrication du vin fut introduite par des protestants huguenots qui s'étaient établis ici pour fuir les persécutions religieuses en France.

Ils sont fous ces sud-africains!

Canyoning à la mode sud-africaine: arrivée en haut d'une chute d'eau, notre ami nous indique que notre balade dans les flots commence là avec un saut d'une hauteur respectable dans une eau brunâtre et peu accueillante. Deux heures et demi de descente entremêlées de trekking et de nage dans des eaux tumultueuses surplombées par un dédale de végétation fabuleuse. Superbement épuisant!

Il est temps de quitter nos amis de Sommerset-west, petite ville coloniale près de Capetown.



Addo...rables et renversants

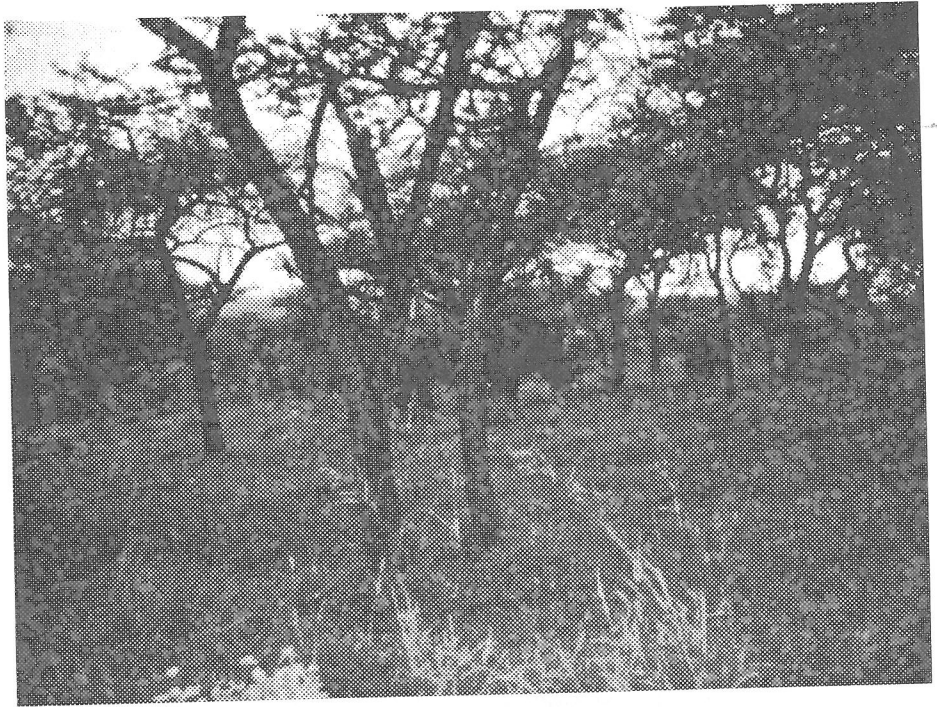
Addo park, parc d'éléphants: cela fait à peine 10 minutes que nous sommes arrivés et déjà un pachyderme apparaît à la frontière de notre campement. Nous sortons du campement et nous nous dirigeons vers un point d'eau à l'aide d'une carte. Les autruches n'ont pas très bien compris la façon de se planquer, je crois. A notre arrivée, elles se mettent à courir, droit devant en suivant la piste. Lorsque celle-ci fait un virage et que nous disparaissions de leur champ de vision, elles s'arrêtent. Lorsque l'on réapparaît à la sortie du virage, elles se

remettent à courir droit devant... en suivant la piste. Très amusant!

Le duel de deux tortues géantes est renversant, surtout pour celle des deux qui se retrouve sur le dos. Au point d'eau, nous quittons notre véhicule pour nous réfugier dans un mini parc à humains, sorte d'enclos entouré de barrières censées nous protéger. Spectacle grandiose, il y a environ vingt éléphants qui se baignent à cinq mètres de la palissade derrière laquelle nous sommes. En rentrant au camp, on assiste au rassemblement d'une cinquantaine d'éléphants. Un éléphant à trois mètres devant le capot de sa voiture, c'est très, très imposant. Absolument grandiose!

C'est promis...

Nous quittons notre paradis aux pachydermes et je continue le voyage seul. Je quitte la route principale pour emprunter une piste qui doit me mener à une réserve peuplée d'hippopotames et de crocodiles. La pluie s'est mise à tomber de plus en plus fort, transformant la piste sablonneuse en ruisseau complètement défoncé. Il me reste une trentaine de kilomètres jusqu'à l'entrée du camp et les oueds qui



traversent la piste se gonflent et se transforment petit à petit en véritables rivières!

Celle qui se dresse devant moi indique une profondeur de plus de soixante centimètres impossibles à franchir avec ma pauvre Golf délabrée! Sur le chemin du retour, ce sont de véritables rivières qui maintenant me barrent la route. Il n'y a rien de plus rassurant que d'être coincé sur une piste qui se transforme en rivière, dans une région où le jeu préféré des hippopotames est de piétiner les touristes égarés! Un ranger providentiel au volant d'un énorme véhicule tout-terrain me

sort de ce guêpier, quelques passages me prouvent que les Golfs sont très étanches. C'est promis, je ne recommencerai plus!

Un lion aussi!

Parc Krüger: certainement une des réserves d'animaux les plus connues au monde, elle s'étend sur un territoire grand comme la moitié de la Suisse. Après quatre heures de pistes sous un soleil de plomb et à travers des paysages magnifiques, je rejoins le camp retranché de Babaorum... Pardon, je mélange un peu... je rejoins le camp entouré de barrières de sécurité. Ici, se sont les

hommes qui sont en cage: impossible à un animal sauvage de pénétrer dans l'enceinte du camp... Tu parles! Le lendemain, en sortant de ma hutte, je me retrouve nez à nez avec un troupeau de zèbres. Alors, à mon avis, si un troupeau de zèbres peut entrer... un lion aussi! Je comprends maintenant les panneaux nous informant qu'il est préférable de ne pas sortir de sa hutte la nuit tombée. Tout à fait d'accord!

Out of Africa

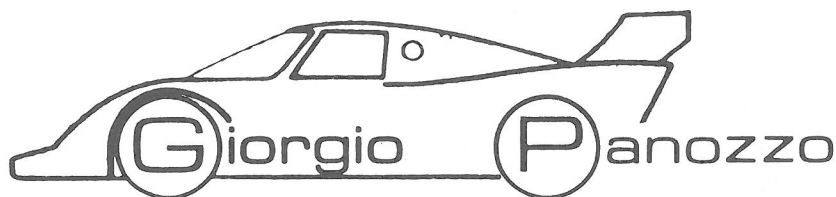
Je pourrais parler des girafes, des lions, des buffles, des rhino-

céros, des crocodiles, des singes, des milliers d'oiseaux ou encore des gazelles, mais à mon avis, il faut aller voir... pour le croire. En tous cas, déguster une bonne petite grillade au coucher du soleil en regardant passer les girafes au loin et en se laissant envivrer par le bruit de la savane qui nous entoure, est une sensation que l'on n'oublie pas de si tôt!

Il y a des vols quotidiens depuis Zurich à destination de l'Afrique du sud. A bon entendeur!

Philippe

CARROSSERIE



Industriestrasse 7
2553 Safnern

Tél. 032 / 55 34 21
P. 032 / 23 61 77

Les moutards des motards

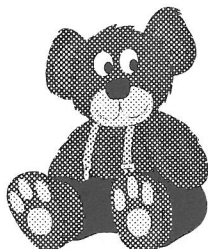
Ben oui, les années se suivent et se ressemblent de plus en plus en ce qui concerne les moutards des motards. Voici les futurs esso-reurs de poignées, arracheurs de bitumes, fondeurs de pneus, écraseurs de moustiques, décoiffeurs de caisseux, ...

Ammandine, d'Astrid et Jean-Daniel (qui fait encore partie du peloton précédent puisqu'elle est née le 20 décembre 94).

Julien, de Véro et Claude (le premier à mettre le nez dehors, après la fonte des neiges, le 15 mars 95).

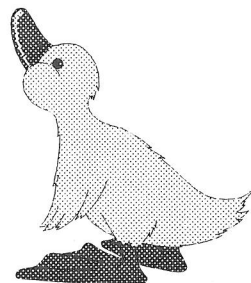
Morgane, de Nadia et Serge, en tête d'un petit groupe de trois moutards, le nez collé dans la bulle, est arrivée le 5 juillet.

Céline, de Chantal et Jacques, qui zigzague tant et plus pour essayer de prendre l'aspiration de la précédente et pour semer le suivant, a passé la ligne le 13 juillet.



Quentin, enfin, de Fanny et Sandy, qui, malgré ses efforts, est la dernière arrivée, le 2 août.

Mais voilà qu'on m'annonce une arrivée prochaine, on ne distingue pas encore tout à fait si c'est un ou une concurrent(e), mais en tous cas, on l'aperçoit déjà au bout de la ligne droite. Tout de bon pour Sandra et Thierry!!



Fête de la vieille ville

Quatrième édition de cette manifestation qui est sur le point de devenir traditionnelle. La version 1994 fut malheureusement une année peu productive pour notre club. La faute à qui?... au beau temps!!! En effet, pour nous, les meilleures années sont celles où il pleut, les gens venant s'abriter dans la cave. L'assemblée générale de 1994 décide donc de jouer sur deux tableaux, la cave en cas de pluie et l'ouverture d'un nouveau bar sur le trottoir en cas de beau temps.

Un comité formé de Sonia, Valérie, Raph, Olivier, André, Claude et Thierry est élu pour mener ce projet à terme. Valérie trouva le bar, qui fut transporté et stocké chez Olivier, puis enfin, modifié par Raph. Splendide bar décoré

par toute l'équipe. Dès les premières heures de la fête, la sangria se vendait à flots et il fallut en refaire à plusieurs reprises. La partie «open air» marcha donc très fort. La complémentarité entre le bar et la cave fonctionna à merveille puisque le samedi soir, il se mit à pleuvoir et la cave se remplit. Dans les tréfonds de la cave, toujours la même équipe, Toto, Sandro, Daniel, Marcel, Philippe, Frédé et quelques aides qui servaient ces cocktails que maintenant tout le monde connaît.

PS:Les bénéfiques: 1700.- pour 92, 3300.- pour 93, 2000.- pour 94 et 3500.- pour 95.

Frédé

Impressum

Ce journal est édité par le Moto Club Sprint de Bienne. La réalisation de cette édition a été faite grâce aux moyens techniques mis à disposition par:

MADWARE
Rue des Prés 54a
2503 Bienne

Vachement écolo

Depuis un certain temps, une rumeur inquiétante et persistante circule à travers le monde:

les vaches seraient en partie responsables du trou d'ozone! En effet, ces dangereux quadrupèdes ont la fâcheuse habitude de poser des beuses... et cela depuis des générations! Hors, il a été possible de prouver après de puissantes études, que le terrible gaz méthane qui se dégage de ces méchantes beuses se propage et monte jusque dans les très hautes couches de l'atmosphère. Arrivé à cette altitude, l'horrible gaz attaque de façon très agressive les pauvres molécules d'ozone (O_3) sans défense qui, sous l'assaut de leur agresseur sans pitié, se décomposent en une molécule d'O et une molécule d' O_2 , ce qui engendre la destruction de l'ozone.

En Suisse, il y a une vache pour dix habitants. Cela signifie en terme statistique et en considérant les vaches comme des habitants, qu'au moins 10% de habitants de ce pays ne se soucient guère du bien-être des générations futures. Osons le dire: à bas les dragées Fuca! A mon avis, il est urgent de prendre des mesures draconiennes si l'on veut éviter les foudres de la nature:

- Interdire aux vaches de courir à plus de 80 km/h: en effet, plus une vache court plus vite et plus elle dépense moins d'énergie (facile, non?). Plus elle dépense d'énergie, plus elle broute notre chère herbe et plus elle broute notre chère herbe, plus elle pose de beuses!

- Peindre les pâturages et bleu et imposer une vignette aux vaches: en effet, cela évitera qu'elles se déplacent inutilement et ainsi brûlent de l'énergie pour aller brouter l'herbe ailleurs. Ou alors, qu'elles se déplacent avec les tracteurs publics!

Une question reste cependant ouverte: combien de temps les vaches accepteront-elles de se laisser traire si on les empêche de broutiller la moindre brindille?

J'espère, avec ces suggestions, pouvoir collaborer au bien-être de l'humanité. Cette étude n'a aucune prétention scientifique bien qu'ayant certaines ressemblances avec des événements survenus.

J'arrête là car je dois aller déplacer ma v....

Philippe

Le GAAZZZBAR

Vendredi 25 Août 1995, 16 Heures, je sors du bureau en laissant quelques allemands furaxeu derrière moi et je me rend illico presto chez moi à Studen, chercher la boille de sangria.

Je remue le liquide rouge vif avec la main ... non avec le bras en entier et je goûte ce nectar de fruit rougi par le vin de qualité supérieure et même de qualité AOC de chez Prodega.

Merde ya pas assez de sucre!!! Rapide check de la situation, je fais une check liste de ce qui manque pour la sangria et pour la construction du bar, j'embarque le panneau GAAZZZBAR, quelques outils, la future succulente Sangria, il est 16 heures 30 et je file vers la MIGROS de Brügg acheter l'indispensable pour qu'une fête de la vieille ville soit réussie.

17 heures, j'arrive enfin dans la vieille ville de Bienne, ou m'attendent les copains organisateurs. Au fait nous avons tous rendez-vous à 16 heures je crois. Claude et Véro ne sont pas encore là! Mais qu'est ce qu'ils foutent!!! Ils sont passés par les Savagnières ou quoi?! Le petit général est par contre là!!! Elle

commence par se servir une Sangria very Dry, observe la meute de mâles surexcités par un montage de bar imminent et finit par donner ses ordres clairs et précis sonnante comme une hache qui s'abattra aussi sec sur une tête de poulet. Si précis que Marcel, André, et Daniel se mettent à hurler d'un seul coup et commence par se disputer à cause du meilleur LAYOUT du Bar. Cela dure depuis déjà 1 heure ses chamaillages, que Claude et Véro finissent enfin par arriver des Savagnières ainsi que frédé qui est allé chercher une perceuse à béton pour assembler ce Bar toujours dénué d'une quelconque décoration affriolante.

18 heures. Devant ce spectacle Hitchcoquien, Toto s'empare brusquement de la perceuse à main tel Arnold Schwarzenegger dans Peter Pan, et se met à nous envoyer une série de vis en folie dans ce Bar qui n'a toujours pas compris ce qui lui arrive. L'effet de surprise est tellement réussi que Sonia, Véro et le petit général se mettent immédiatement à le couvrir d'une robe en latex de couleur rose violette et d'une jupe en paille à faire pâlir Pamela Anderson dans «Alerte les

munitions en réserve! C'était très folklorique de préparer la Sangria devant les clients! Surtout lorsque j'y ai entièrement plongé mon bras velu dans la boïlle pour remuer notre élixir de dollars! Je crois bien qu'il y en a quelques-unes qui ont fait la grimace, quand je me suis gratter le nez! NON je plaisante!!! D'ailleurs la seconde Sangria n'était pas terrible! Eh oui les fruits n'avaient pas encore tirés et masserés, mais qu'est-ce qu'elle s'est bien vendue!!! D'ailleurs à minuit il n'y en avait de nouveau plus!!!

Entre les hurlements des clients qui voulaient à tout pris de la Sangria à Quatre francs et les cris sonnants et percutants du petit général qui nous faisait remarquer qu'il y avait beaucoup de clients non servis! (Eh bien tu na qua les servir toi même lui avais-je un moment répondu je crois!?) Nous avons passé une soirée formidable mêlée de stress, d'appel à la sangria à Quatre francs et malgré tout de gros rires!!! A recommencer à tout prix!!!

Dimanche 18 heures, je me rends tranquillement vers la fête de la vieille ville pour profiter un dernier coup des merveilleux cocktails qui sont servis dans la cave du Moto Club Sprint. Le

GAAZZZBAR est définitivement rangé et c'est Marcel qui est de service en bas ce soir là! Marcel était très motivé, il nous a fait étalage de ses qualités de Disc-jockey et de Barman. Il était tellement motivé qu'on a eu notre lot de musique très Hard soit Deep-purple, Metalica, Jon Bon Jovi etc... C'était super mais quand même un peu fort pour parler, mais peu importe y'avait une sacrée ambiance! Côté boisson c'était pas mal non plus, il nous servait des sortes de caïpiriña mélangé à du Rhum blanc ou brun (c'était nouveau paraît-il), et tout ça dans des grands verres! Sympa Marcel! C'était plus facile à remplir et en plus il n'y avait plus de reste dans le Shaker. Bref on n'a pas mal apprécié que Marcel soit au Bar!

Vers les 22 heures les copains du boulot sont arrivés avec des potes à eux et surtout avec une brunette qui s'appelait ANITA! Alors là j'ai eu le flash! Elle était merveilleusement mignonne, elle parlait d'une voie suave et en plus elle savait picoler!!! Elle était vraiment PCM!!! Ouahou. Aux environs de minuit le courant passait très très fort entre nous deux! Malheureusement pour nous Marcel voulait fermer le Bar à tout prix parce qu'il devait travailler le lendemain à Berne qu'il

disait! Le plus marrant était lorsque Marcel s'est mis à embrasser tout le monde et à crier «je veux rentrer à la maison» pour que les gens partent! Et à chaque fois les gens lui ont recommandé une bière! Marcel ne pouvant jamais refuser d'être gentil, il leur servait la dernière qu'il disait! Et à chaque fois il s'en prenait une aussi! Eh ben quoi ya pas de raison qu'il ait soif ou bien ?!

1 heure du matin qu'il était lorsque Marcel commençait à m'inquiéter sérieusement, il embrassait toujours plus amoureusement les clients mais il commençait à manquer d'équilibre! Une bonne chier que ça s'appelle!!! Anita et moi étions vraiment fait pour nous entendre lorsqu'un de ses copains excédé par les bisous de Marcel voulait absolument rentrer à la maison! C'en était fini de notre courant qui commençait à friser les milles ampères! Elle partit et je ne l'ai plus jamais revue! Snif! Merci Marcel!!! Une fois que tout le monde était parti, je pus enfin ramener Marcel à la maison, le pauvre était dans un tel état, que le lendemain il ne se souvenait de plus rien! C'est quand même grave!

Voilà comment se passa notre week-end GAAAZZZBAR, c'était absolument génial de faire partie

de cette ambiance dantesque! Je nourris quand même un regret, celui de ne pas avoir demandé les coordonnées de cette merveilleuse Anita ce soir là! Par contre si quelqu'un se souvient d'elle et a ses coordonnées eh bien qu'il me le fasse savoir! Il me tarde vraiment de la revoir car je commence à avoir le coeur qui se met à pleurer.

Je voudrais remercier toute l'équipe du GAAAZZZBAR pour leur bonne humeur et leur dévouement, sans cette équipe nous n'aurions jamais connu un tel succès avec ces Sangria à quatre francs. Il faut absolument refaire ce GAAAZZZBAR l'année prochaine.

Raf

Recette de la Sangria

GAAAZZZBAR

Quantités pour une boille de 20 litres

Qt.	Liquides
12 litres	de Vin rouge Mon tagne, algérien, etc... le moins cher!
1 bouteille	de Cognac
1/2 bouteille	de Kirsch
1 bouteille	de Porto
2 litres	de jus d'orange en pulpe
1 litre	de jus de pample mousse
1 litre	de jus de pêche
4 litres	d'eau gazeuse
	Fruits²
21 kg	de pommes
1 kg	de poires
1 kg	d'orange
2 kg	d'abricots (ça don ne le meilleur goût)
1 kg	de pêches
1 kg	de Nectarines
1 kg	de sucre (selon les goûts ou plus!)

Toujours préparer la Sangria le soir avant (alcools et fruits), bien remuer le sucre et laisser prendre les fruits toute la nuit.

1 heure avant de servir, mettre les 4 litres d'eau gazeuse bien fraîche puis remuer pour mélanger! Allez avec le bras jusqu'au fond pour bien remuer.

Rajouter des glaçons si elle n'est pas assez fraîche.
Et toujours remuer!

Voilà, je pense que je n'ai rien oublier!!!

Bonne soif!!!

Note : Pour Toto, on peut toujours remplacer le montagne par du Bordeau!!!

Raf el bello

² Si vous ne trouvez pas de fruits frais, des boites font l'affaire!



Réparation
toutes marques
Vente
d'occasions

Sandro Pozzi
Rte de Mâche 147a
2504 Bienne
tél+fax 41 12 29

GARANTA



Compagnie d'assurances

Versicherungs-Gesellschaft

Bienne
032/23 27 08

Neuchâtel
038/31 70 40

Agence générale:

G. Paupe & Cie

PRENEZ L'AVANTAGE AVEC NOTRE SERVICE

6 jours d'Ecosse ou le Camel Trophy du trialiste

Introduite en 1932, cette célèbre course des 6 jours d'Ecosse a toujours été LA grande classique de la discipline au même titre que le Tourist Trophy sur l'île de Man ou le Paris-Dakar.

Je rêvais d'y participer un jour et ce fut chose faite cette année au mois de mai.

Nous sommes partis avec une délégation de 9 pilotes suisses, dont le champion suisse inter Cédric Monnin, la plus importante jamais réalisée jusqu'à présent.

Au menu de cette épreuve, 180 zones (trente par jours) pour un kilométrage total de 943 km. Oui, vous avez bien lu. Cela fait une moyenne de 150 km par jour.

Les zones ne sont constituées que de remontée de ruisseaux assez longues, souvent avec trois sections de suite.





Soit assez peu courant chez nous. Mais après trente zones de ruisseau pour le premier jour, on s'est finalement fait à ce type de terrain.

J'ai terminé ce premier jour sur les genoux car l'interzone est assez éreintante. Souvent 30 à 40 kilomètres de route assis sur une selle pratiquement inexistante et le reste en chemin très cassant.

Des grandes plaines à traverser, avec parfois ces horribles «boggs». Ce sont en fait des zones marécageuses où il faut à

tout prix passer assez vite en roue arrière, sinon c'est le plantage assuré.

Le temps imparti pour les boucles est assez serré. Je termine souvent avec des pénalités de retard le soir. Aussitôt arrivé, un minimum de mécanique et c'est la remise en parc fermé pour la nuit.

Après une bonne douche et le repas, on ne traîne pas. On se surprend à se coucher à 9 heures. Par bonheur, nous avons eu beaucoup de chance avec le temps. Sur les 6 jours, 1 jour de pluie.

Je n'ose imaginer ce trial avec de la pluie tous les jours?!?

Je termine ces 6 jours sur les nerfs, complètement cassé et sans aucun problème mécanique, si ce n'est 2 crevaisons.

Je suis content d'avoir pu terminé, ce fut vraiment très exigeant pour le physique et pour la mécanique.

Mais la beauté de ce pays aux paysages superbes suffit à faire

oublier les difficultés. Je termine au 141^e rang sur 250 inscrits avec 733 points. Malheureusement un membre de l'équipe a du abandonner sur problème mécanique le 5^e jour.

Pour la petite histoire, le vainqueur, l'anglais Doug Lampkin (dans les 6 meilleurs au championnat du monde), termine ces 6 jours en ne posant que 5 pieds à terre, sans commentaire?!?

Patrick

Für Ihre Drucksachen

V. Wüthrich

Pour vos imprimés

Veronika Wüthrich

J. Aberlistr. 32
CH-2503 BIEL-BIENNE

TEL. 032 22 73 60 FAX 032 22 73 60

Pour ta sécurité,
Für Deine Sicherheit,

BON 10.-
Valable pour un achat des 100.- (1 bon par achat)
Einkosbar per einem Einkauf ab Fr. 100.- (1 Gutschein pro Einkauf)

MOTO



BOUTIQUE

A. SUNIER - M. DUMAS

Neumarktstr. 21
Biel-Bienne

rue du Marché-Neuf
tél. 032/22 21 12

les pros. de
l'habillement moto,
die Profis für
Motorradbekleidung,

MOTO SHOPCITY

M. DUMAS

te conseillent et t'équipent
avec les plus grandes marques!

Heilmannstr. 2 - Tél. 032-229080
Fax 032-220678 - 2502 Biel-Bienne

beraten und bekleiden Dich mit den bekanntesten
Markenartikeln!



et bien d'autres...
und vielen anderen...

