



1988

Echappement

PRESENTATION

L'Echappement est le journal du Moto Club Sprint, tiré à 300 exemplaires et sortant une fois par année (sauf cas de force majeure). Son but est de retracer les activités de l'année écoulée, de permettre aux membres qui le désirent de s'exprimer sur un sujet, ou de raconter leurs voyages... etc.

C'est aussi un moyen de garder le contact avec tout le monde et de nous faire connaître.

Le MC Sprint est une société fondée en 1974 et qui compte environ 100 membres.

C'est avant tout une bande de copains passionnés de moto qui se retrouvent le premier mercredi de chaque mois, au restaurant Kreuz, à Orpond.

Le Club organise certaines activités spécifiquement motardes, comme par exemple, la tournée des cols, en été, ou mixte auto-moto, comme le rallye-photos (sorte de course d'orientation motorisée où seul le kilométrage idéal entre en compte, le temps de parcours étant largement calculé).

Une autre compétition combine également le trial à des jeux d'adresse et d'esprit.

Nous organisons aussi parfois des activités sportives, comme par exemple, des week-ends de ski ou la nuit du tennis. Un léger soutien est aussi apporté à nos membres qui font de la compétition.

Toute personne intéressée peut venir assister à une assemblée mensuelle à Orpond, cela ne l'engage à rien. Nous sommes romands à 98 %, très variés dans le style (trail, grand-tourisme, supersport) et pas du tout dédaigneux vis-à-vis des "p'tits cubes", ni machos, motardes bienvenues.

Venez nombreux, nous nous en réjouissons par avance.

Jean-Da.

Que les membres de longue date ne s'étonnent pas de cette présentation apparemment superflue, mais ils ignorent peut-être que les deux-tiers du tirage du journal seront remis à des personnes ne faisant pas partie du Club, par le biais des annonceurs...
Public relation !!!

TEAM REDACTIONNEL

Rédacteur en chef: Jean-Daniel Allemand, Route de Lyss 71
2560 Nidau Tél. 032 - 25.74.66.

Rédacteurs occasionnels: Ph. Pilloud, R. Rosset, F. Buchwalder,
S. Pozzi, F. Jeandrevin, A. Carnal.

Mise en page: J-D. Allemand

Responsable impression: Pascal Richard

Responsable publicité: J-D. Allemand

C'est grâce aux efforts fournis par l'équipe rédactionnelle et à la gentillesse et la générosité de nos nombreux annonceurs, que ce journal a pu voir le jour pour la plus grande joie de ses futurs propriétaires.

Aucun article n'a été écrit sur la coupe moto-sprint faute de place et d'inspiration. Vainqueur : Claude Barthe

DATES A RETENIR !

19 novembre 1988: ASSEMBLEE GENERALE (plus soirée disco,
au Kreuz, à Orpond)
10 décembre 1988: Supercross, Genève
28/29 janvier 1989: Camps de ski
1/2 avril 1989: (ce n'est pas une farce!)

AVANT - PROPOS

Après une année riche en activités diverses telles que : rallye-photos, coupe moto sprint, nuit du tennis, etc..., une fois de plus, le comité démissionne en bloc !

Il va donc falloir un nouveau président, vice-président, caissier, secrétaire et assesseur.

Quelles sont leurs tâches ? Combien de temps faut-il ? Je vais essayer d'y répondre brièvement.

Je tiens à préciser que ces activités prennent une à deux soirées par mois, en plus de l'assemblée mensuelle. Ce n'est pas beaucoup, mais il faut néanmoins le faire !

Ce qui est parfois un peu frustrant, c'est que vous ne voyez que ce qui marche, mais ce qui n'a pas abouti, comme par exemple, la braderie (faute de place), ou les Cols (météo exécration), cela passe inaperçu et pourtant, cela a demandé des heures de préparation et tout cela pour rien ! Ne croyez pas que nous ne le savions pas avant d'entrer au comité, la majorité de ses membres n'étant pas à son coup d'essai (pour ma part, la 3ème fois).

Mon but n'est pas de décourager les futurs candidats, mais je tiens à ce qu'ils soient prévenus, les tâches sont nombreuses, le président ne fait pas que présider, la secrétaire ne fait pas que le secrétariat, etc... C'est avant tout un travail d'équipe.

Le comité actuel estime avoir fait sa part de travail et invite les membres qui ont eu plaisir aux activités du Club, à retrouver leurs manches et à se montrer un peu disponibles pour effectuer leur entrée au Comité. Que les bonnes volontés ne s'effraient pas de l'inconnu, dans tous les cas, les "anciens" restent disponibles pour expliquer de quelle façon les choses s'organisent, sous réserve, bien sûr, que la nouvelle équipe se heurte à un problème sérieux.

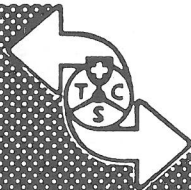
Au nom du Comité démissionnaire, je remercie d'avance la nouvelle équipe et lui souhaite un plein succès pour l'année à venir.

Jean-Da.

Pour que les commerçants qui ont passé des annonces s'y retrouvent :

FAVORISEZ NOS ANNONCEURS !

TCS VOYAGES



Votre agence de voyages pour:



**BILLET
D'AVIONS**

**VACANCES
BALNEAIRES**



V. 28 83

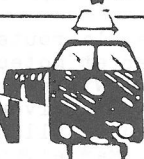
**VOYAGES EN
GROUPE**



CROISIERES



**BILLET
DE TRAIN**



**VOYAGES
D'AFFAIRES**

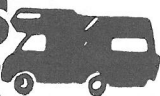


**AUTO
TOURS**

**VACANCES EN
'HOUSE BOATS'**



**VACANCES
EN CAMPER**



BACS

Renseignements et réservations auprès de:

Agence de voyages du TCS
Rue d'Aarberg 95, BIENNE Tél. 23.31.11

RALLYE-PHOTOS MCS 1988

Dring ... dring ... le réveil sonne ! Chic, aujourd'hui, c'est un grand jour, à savoir, celui du tant attendu (espéré, envié, copié, mais jamais égalé !) Rallye du MCS !

Malheureusement, une fois les volets ouverts, on déchant, because la pluie et le froid. Après quelques hésitations, on choisit l'option moto. De toute façon, l'auto est pourrie, alors...

Au Kreuz, à Orpond, l'ambiance est plutôt morose chez les motards, car à l'idée de se farcir quelques 150 kms et plus sous la pluie, ce n'est guère réjouissant. Par chance, quelques kms après Bienne, si le ciel reste extrêmement couvert et menaçant, il ne pleut plus.

Avec une lère photo nous montrant une fabrique de têtes de moine, mieux valait ne pas mettre le cap sur la Gruyère ou l'Emmenthal. Malgré tout, c'est 20 min. qu'il nous a fallu pour dénicher ce foutu sac Pavag merveilleusement bien dissimulé. Poste suivant, un escar-got nous guide jusqu'à Develier, sans problème ! Le Maran, quant à lui, nous a plus em... que fait rire ; avec en prime un magnifique brouillard bien épais du côté des Rangiers ! Après "Cep-poids-le 0", c'est chez les "hommes pleins" qu'on se rend. De là, grâce au "fauc-on volontaire" on arrive à St Cosme (je ne me rappelle plus le rébus!) Puis loin, dans une grande courbe, Eddie me fait l'intérieur. On s'accroche et nous traversons "Lauw(son)" à coin.

A Masevaux, il faut prendre à droite, la route Joffre (un régal pour les trails). Pause biève-Münster et moteur, car on commence à être à la bourre. Dans un bistrot à Willer sur Thur, des vieux habitués à nez rouge (le Riesling ?) n'arrivent pas à se mettre d'accord à propos du dernier poste. Chacun y allant de sa théorie et de son itinéraire (et un p'tit ballon, Marcel, un !). Finalement c'est grâce au patron qu'on rejoint le Markstein, juste dans les délais.

Avant le souper, c'est l'apéro, ou plutôt, les apéros, ainsi que les traditionnelles questions du genre : Combien t'as de kms ? Qu'est-ce que t'as répondu à la 3ème question ? Hé dis, Titi c'était combien, le kilométrage idéal ?

Bref, de l'ambiance et des rires toute la soirée et même une bonne partie de la nuit. Certains ont eu de la peine à trouver le sommeil (et à le garder !), d'autres beaucoup moins (le Riesling ayant encore frappé !)

Le dimanche matin tout ce petit monde se retrouve tranquillement, cette fois, autour du déjeuner, avant de regagner Bienne par petits groupes.

Voilà, le rallye du MCS 88 est mort, vive le 89 !

Raymond Rosset

P.S. Encore un très grand bravo et merci aux organisateurs.

Motards plus au sec, motards plus heureux !



Laurel et... oh pardon ! Raphaël et Raymond. (n.réd.-chef)

Coop,
genau richtig!
C'est Coop
que je préfère!



coop
-ojo

Burg Sport

coop
-ojo

Coop Biel-Bienne-Seeland



MOTO - SHOP

Rue Heilmann 2 2502 Bienne
032 22 90 80



👉 BON - GUTSCHEIN 👈

20 FR

VALABLE POUR UN CASQUE

GÜLTIG FÜR EIN HELM

UN SEUL BON PAR ACHAT JUSQU' AU 24.12.88

EIN GUTSCHEIN PRO EINKAUF BIS 24.12.88

L'AUTO NE TUE PAS LA FORET !

Dès le début des années 80, un nouveau fléau s'est abattu sur nos régions: Il s'agit de la prétendue mort des forêts. Cet article a pour but de donner quelques explications à ce sujet. Toutes les théories qui suivent ne sortent pas de mon imagination, mais sont appuyées par des chercheurs de divers domaines.

Il y a quelque temps déjà, un scientifique exposa l'idée que la voiture n'était pas pour grand-chose dans la mort des forêts. Il déclara au contraire que des phénomènes strictement naturels en étaient la cause. Plus particulièrement, les émanations volcaniques véhiculées par les vents seraient en grande partie responsables. Bien évidemment, ceci pourrait être une théorie ni plus, ni moins fumeuse que toutes celles avancées jusqu'à présent. Cependant, relevons qu'une suractivité volcanique avait lieu en 1984 et que, par exemple, à cette époque, le Popocatépetl, au Mexique, rejetait à lui seul 20 tonnes de soufre par seconde. De plus, sa théorie ne paraît plus du tout stupide si l'on sait qu'en 1724, une revue allemande présentait un retentissant article sur ... la mort des forêts ! Celui-ci faisait état de 200'000 arbres atteints. Soulignons le fait qu'au 18ième siècle, il n'existait ni chauffage au mazout, ni véhicules à moteur ! Par contre, à cette époque, les volcans de la planète étaient en suractivité !

Même à cette époque-là, l'opinion publique était partagée: Certains constatèrent qu'en 1703-1704 et qu'en 1707-1708, des étés secs succédèrent à des hivers peu enneigés. D'autres voyaient plutôt la cause en de violentes tempêtes ébranlant les arbres restés debout, cassant ou décollant leurs racines du sol et empêchant ainsi une bonne irrigation. A cette époque également, on constata la prolifération du bostryche, parasite ne s'attaquant qu'aux arbres malades et chétifs.

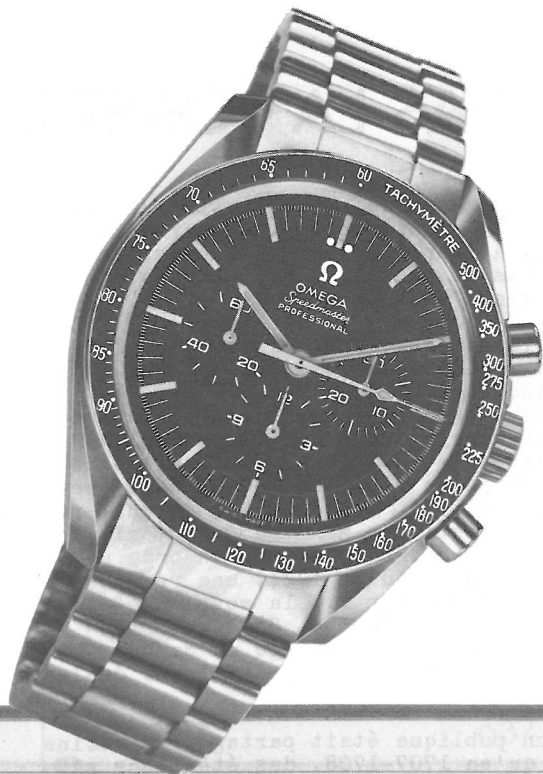
Pour appuyer le flagrant parallèle existant entre le début du 18ième siècle et le début des années 1980, rappelons que l'été 1983 fut particulièrement sec, qu'il succédait à un hiver presque sans neige et qu'en automne, deux tempêtes se suivirent et décimèrent nos forêts.

La seule différence existant entre ces 2 époques est qu'au 18ième siècle les véhicules à moteur ne tenaient pas lieu de bouc émissaire!

En cette fin de siècle, les véhicules sont la cible parfaite pour renflouer les caisses de l'Etat et le créneau est d'envergure puisque le parc automobile suisse ne cesse d'augmenter. Puisque tout est politique, il faut lutter avec des moyens politiques et donc soutenir le parti des automobilistes qui est un des seuls à contrer ouvertement le parti des écologistes. Que les verts se la coïncent et qu'ils nous laissent mettre la poignée à coin si cela nous plaît ou alors qu'ils nous démontrent, scientifiquement, la cause à effet des véhicules à moteur sur la mort des forêts et non pas avec des statistiques bidons qui sont une suite de calculs invérifiables et dont ils tirent des conclusions insoutenables.

Ph. Pilloud

Modèle déposé.



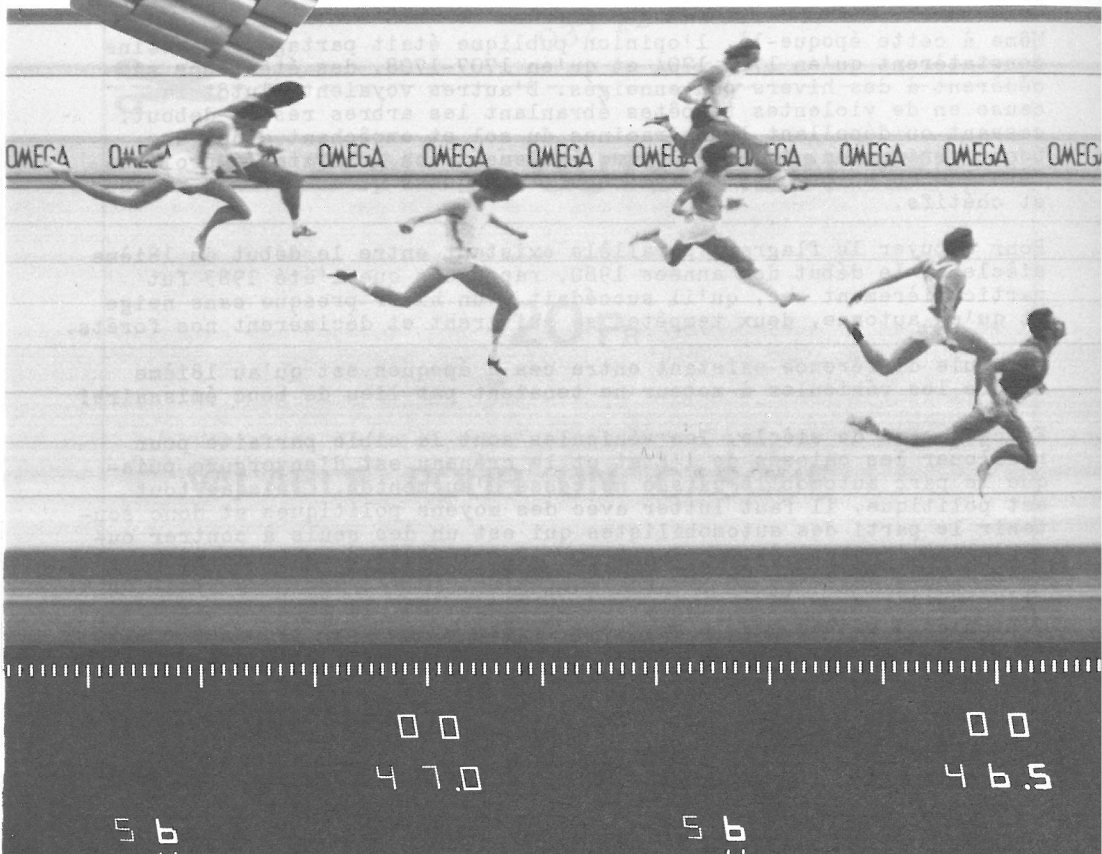
Le chronographe qui est entré dans l'histoire

La Speedmaster Professional est depuis 1965 la montre officielle de la NASA. Elle était portée par Neil Armstrong lors de ses premiers pas historiques sur la Lune. Dans le programme «navette spatiale» actuel, c'est ce chronographe Omega qui est au poignet des astronautes.

Étanche à trente mètres, il est équipé de trois compteurs (secondes, minutes, heures) et d'une échelle tachymétrique. Il porte l'inscription suivante: «Flight-qualified by NASA for all manned space missions».

Acier, or et acier, ou or massif 18 ct avec fond en saphir.


OMEGA
Speedmaster



L'HIVER AU CHAUD CHEZ LES "AUSSIES"

(Un conseil, pour l'anecdote, suivez le guide jusqu'au bout du voyage !)

Sa position sur le planisphère, ses dimensions, ses différents climats, ses records géographiques et géologiques, son histoire, sa faune, sa façon de vivre, de penser et tout simplement Crocodile Dundee, ont largement contribué à nous influencer quant au choix du pays où nous irons passer l'hiver 89 au chaud !

L'AUSTRALIE (quelques records géographiques)

L'Australien est le peuple le plus citadin de notre terre; 80% de ses 15 millions d'habitants vivent dans les principales villes du pays qui sont pour la plupart situées sur la côte est. Les trois autres millions se partagent donc 7 millions de kms² de ce qui est appelé le centre rouge ou l'outback (terme intraduisible qui signifie arrière-pays). Ceci n'est donc pas sans poser de petits problèmes de communication. Les écoliers sont en contact radio avec leur enseignant (l'école des ondes). Les médecins se déplacent en avion (Flying doctors) etc...

Les différences de climat entre les territoires du nord (tropicaux) et la Tasmanie (continental) sont comparables à celles existantes entre la Suisse et le Nigéria. Relevons toutefois l'avantage d'être toujours dans le même pays et de n'avoir par conséquent à subir aucun contrôle douanier.

On a cru longtemps que l'Australie était la terre la plus sèche du globe. Erreur, de récents forages ont permis de trouver dans la partie la plus aride (Nord-est) le plus grand puits artésien du monde; après une irrigation bien conçue, l'Australie pourra nourrir 80 millions d'habitants.

- Ayers Rock (le gros caillou rouge situé au centre du continent) avec ses 9 kms de pourtour et ses 348 m de hauteur est le plus grand monolithe du monde.
- L'opéra de Sydney est l'édifice le plus cher du monde. Budgetté, au début à 6 millions de DA, il coûta effectivement aux habitants de cette ville, 102 millions de DA, soit env. 130 millions de FS au cours actuel. (Le palais des Congrès de Bienne, lui, arrive probablement en 2ème position !)
- La ville de Perth sur la côte ouest, est la plus isolée du monde, à vol d'oiseau, elle est plus près de Djakarta que de Sydney. Le train, "Indian Pacific" franchit les 4000 kms qui séparent Perth de Sydney. Sur le parcours, dans le désert de Nullarbor, 478 kms de ligne droite absolue (record du monde).
- Le train le plus long du monde est aussi australien (280 wagons).

Les records géologiques

Du charbon pour 1300 ans (premier producteur de bauxite) dans l'ouest australien, on a découvert un massif ferrugineux aussi grand que l'Angleterre, 100 millions de millions de tonnes de minerai dont les ressources assureraient, au rythme actuel, la consommation mondiale de fer pendant 140'000 ans; une seule zone (le désert de Roxby Downs) garde 20% des ressources mondiales en uranium; vertigineuses réserves d'or découvertes en 84; Mount Isa est la plus importante mine d'argent, zinc et cuivre du globe.

La faune

Etrange et souvent unique: le koala, le kangourou, l'ornithorynque, l'émeu, le dingo, le kookaburra, pour ne citer que les principaux, sont les vrais animaux d'Australie. Parmi les animaux importés, le chameau, env. 20'000 à l'état sauvage, fut importé d'Afghanistan, le mouton, le lapin et le cheval, d'Angleterre, l'escargot aussi, mais par hasard (passager clandestin) !

- L'Australie est le premier exportateur mondial de viande de boeuf, le cheptel bovin est d'environ 35 millions de têtes. Le nombre de moutons est évalué à 150 millions.
- L'Australie est aussi le pays où l'on trouve le plus de "sales bêtes" : araignées, scorpions, serpents, crocodiles, avec en plus, des méduses et des petites pieuvres au contact mortel, poissons-scorpions, poissons-pierres et même une sorte de coquillages possédant un dard également mortel; pour couronner le tout, le requin blanc pouvant atteindre 8 mètres de long !

Un peu d'histoire

Descendants de bandits ?

Certes, les Australiens peuvent en général revendiquer un aïeul bagnard. Ne perdons pas de vue qu'en Angleterre, il y a deux siècles, pas moins de deux cents délits étaient punis de mort; les autres condamnés étaient déportés pour sept à quinze ans pour des fautes souvent vénielles. Relâchés, certains ont réussi dans leur spécialité: Georges Barrington, roi des pickpockets sur les champs de course, devient chef de la police de Parramatta (Sydney). Richard Greene, faux monnayeur, devient peintre de portraits des notables de Hobart. Thommas Beck, faussaire, dessine les billets de banque de la colonie. Francis Greenway, architecte escroc, se voit chargé par le gouverneur de concevoir et réaliser les plus beaux édifices de la colonie.

L'Australie a aussi ses bandits célèbres: Frederic Ward dit l'Eclair, terreur des diligences dans "l'outback" et le galant Ben Hall qui ne permettait pas qu'on fumât devant une dame.

Quelques dates:

1642 Abel Tasman découvre la Tasmanie
1770 James Cook débarque à Botany Bay (environs de Sydney)
1788, le capitaine Phillip aborde à Botany Bay avec la première flotte et établit le premier colonat australien.

- 1851 Découverte de l'or à Ballarat et autres lieux
- 1860-61 Traversée du continent du sud au nord
- 1868 Arrivée du dernier bateau de bagnards
- 1970 Première liaison ferroviaire reliant Perth à Sydney
- 1988 Buchwalder Francis et Marti Monika atterrissent aux environs de Botany Bay. L'Australie passe du 3ème au 2ème rang mondial en consommation de bière par tête d'habitants!
- 1989 Arrivée de Philippe Tièche, l'Australie passe au premier rang...! Fermeture en Suisse de Cardinal et Feldschlossen !

L'Australie touristique

- idéale pour les campeurs, les campings sont propres, nombreux, bon marché et à dimensions humaines.
- idéale pour les amateurs de baignade, la grande barrière de corail (2'500 kms de long) est considérée comme la 8ème merveille du monde
- pour les romantiques, une croisière en bateau à aubes sur la Murray River
- pour les marcheurs, de nombreux parcs nationaux.

Francis, Monika et Philippe vous souhaitent un hiver 89 pas trop pourri.

Amicalement: Francis

POLICE



LIVING TOGETHER
 AUSTRALIA  63c

Agrandissement d'un timbre actuellement en circulation!

OPEN DE BUREN

Ils sont venus, ils ont vu, ils ont vaincu !

20.00 h. Début des festivités.

Quelle panoplie de joueurs, quelle palette d'artistes, de graine de champions, de futurs transis de la raquette... et j'en passe. Après une heure de mise en train, histoire de faire connaissance avec ce qui deviendra, à n'en pas douter, pour la majeure partie des participants, une passion sans limite, notre mini-village olympique se restaure avec un buffet froid richement garni.

21.40 h. Seconde partie de la soirée. C'est à partir de ce moment-là que nos champions et championnes se libérèrent pour laisser parler leurs talents insoupçonnés. Devant les spectateurs ébahis par tant d'exploits personnels, tous les styles du tennis mondial défilèrent à l'Open de Buren. On vit, par exemple, Boubou lâcher ses coups de raquette accompagnés d'énormes cris témoignant de ses efforts surhumains, à la façon de Jimmy Connors; ou encore, il y eut Philippe Tschanz avec son style très particulier et indescriptible, dont chacun pourra se faire une idée en regardant le film "Les Vacances de M. Hulot" de Jacques Tati. Le manque de place m'empêche de décrire le style de chaque participant, bien que tous auraient mérité une citation. Il est de toute façon à souligner le courage des 34 joueurs à s'affronter dans ces joutes : plus de la moitié n'avaient jamais touché, ou presque, cet outil diabolique qu'est une raquette de tennis.

Le premier tour fut terminé aux environs de 2 heures du matin. Une vague de fatigue sembla envahir les héros de cette soirée. Malgré tout, après des matches de barrages disputés, nous avons assisté à des quarts de finale acharnés. Relevons en particulier la performance de Véro Brielmann, seule représentante féminine à s'être hissée en quart de finale. Suivirent les demi-finales opposant Michel Barthe à l'outsider Pascal Siegenthaler, et d'autre part Olivier Ruf et moi-même. Ces demi-finales se disputèrent sous les yeux vigilants de deux arbitres imperturbables qui avaient pour noms Boubou et Claude Barthe. Ces derniers furent parfaitement à la hauteur de leur tâche. Une future participation à l'arbitrage d'un tournoi du grand chelem ne surprendrait personne. Boubou, par exemple, n'hésita pas à rappeler le public à l'ordre lorsque le besoin s'en fit sentir. O. Ruf profita de ces demi-finales pour nous démontrer ses talents de comédien. Il se glissa dans la peau d'un tennisman arabo-japono-suridano-greco-argento-suisso-belge et en profita pour crier à l'arbitre et à son adversaire des invectives dans son pur dialecte. Ces demi-finales se terminèrent sur le score de 6 - 2 pour M. Barthe et de 7 - 5 pour O. Ruf. La finale quant à elle se disputa devant une poignée de spectateurs et se termina sur le résultat de 6 - 4 en faveur d'Olivier Ruf.

Le palmarès est donc le suivant :

1^{er} : Olivier Ruf
2^{ème} : Michel Barthe
3^{ème} : Philippe Pilloud
4^{ème} : Pascal Siegenthaler

Les prix à gagner étaient assez conséquents, puisque dans l'ordre il y avait :

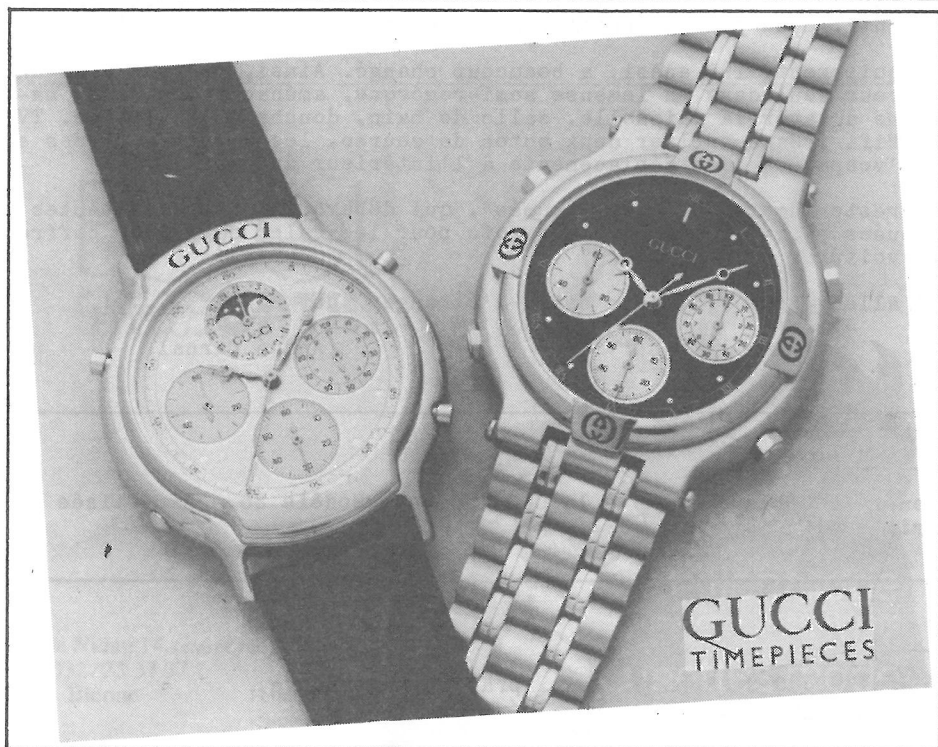
- 1) Une montre Gucci
- 2) Un casque Nava, offert par Moto-shop
- 3) Une bouteille de St-Amour et un bon d'achat
- 4) Egalement une bouteille de St-Amour avec un bon d'achat.

L'Open de Büren se termina aux alentours de 6 heures du matin. Durant toute la nuit régna une ambiance bonnarde.

Je profite de ces quelques lignes pour remercier, au nom de tous, nos gentils organisateurs. Espérons que de telles expériences entreront dans les moeurs du Moto-club, et que toute manifestation recevra à l'avenir un écho au moins aussi important. Ceci, pour l'avenir du Moto-Club.

Ph. Pilloud

A donner: Jeune chaton, contre bons soins. Tél. 032 - 23.30.48.



LA COURSE, OUI !

MAIS ALORS ...

21 h 30 : Un sac de sport, quelques provisions, les derniers effets chargés. Vlan ! La porte du vieux bus se ferme. Direction: Genève. Première halte (que dis-je, premiers ennuis) ... la douane. "Repassez demain, pendant les heures de bureau" !

Une nuit de mauvaise humeur pour un vulgaire timbre de passage accordé sans un sourire. Redépart !

5 heures de bus plus tard, arrêt définitif, enfin, trois jours. Un bonjour par ici, la tente par là, et le camping-galère commence. Un bleu et en avant la mécanique. Trois boulons serrés, un p'tit verre de benzine, un saut dans la combi, ... wroum, les premiers essais commencent.

L'ambiance dans le parc coureurs a beaucoup changé. Il y a quelques temps, les coureurs étaient unis. Aujourd'hui, il y a des clans partout. Un groupe de Tessinois derrière des barrières et des cordes un groupe de Genevois renfermé sur lui-même, caché et bien au chaud dans son bus-prison, et j'en passe, tout a l'air si bien rangé !

Il est de plus en plus difficile d'obtenir un coup de main "gratuitement", même pour un petit renseignement. Tout se "paie" !

L'équipement, lui aussi, a beaucoup changé. Ainsi, on peut voir un coureur seul dans un immense semi-remorque, aménagé : cuisine, machine à laver la vaisselle, salle de bain, douche et toilettes, TV et Hifi ! Sans oublier deux motos de course, les diverses pièces et une vespa pour les déplacements à l'intérieur du parc !

Il reste encore quelques "paumés", qui débarquent avec des tentes trouées ou qui démontent leur moto pour les caler dans leur coffre de voiture.

Où allons-nous ? Si ce n'est à l'étranger pour courir!

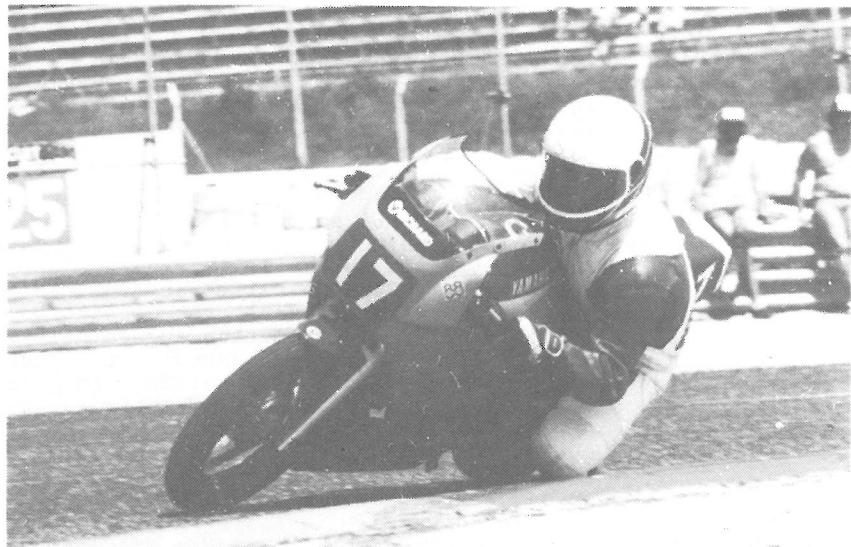
André Carnal

A vendre:

Tenéré 600 bleue-jaune - 15'000 kms env. Modèle 86 - Expertisée -
Prix à discuter. Tél. 032 - 22.30.12.

A vendre:

Veste ENDURO M. Robert bleue, pratiquement neuve.
Tél. 032 - 25.04.30.



Perret
MODOPTIK



rue de Nidau 14, (entrée rue de l'Union)
Tél. 032 / 23 37 37
2502 Bienne

Fermé le lundi

Brillenmode
mit oder ohne Rezept

Lunettes mode
avec ou sans ordonnance

TUBUALA

Elle fait partie de la Province de San Blas, bordée par la mer des Caraïbes. Nous sommes au sud-est du Panama, pays ayant pour voisins : le Costa Rica, en Amérique centrale et la Colombie, en Amérique du Sud. Juste derrière elle, la jungle peu explorée du Darién. Elle, ... c'est Tubualà. Elle, c'est une île de San Blas où vivent les Indiens Cuna.

Un vol imprévu en Piper. Pascale et moi sommes déposés sur une île. Une fois le petit avion envolé, nous sommes seuls. Pas une cahute, pas une personne. En face, à 85 coups de pagaie : Tubualà. Île minuscule, elle est jonchée de chemins créant un petit labyrinthe et le long desquels les cahutes sont serrées les unes près des autres. La seule place est celle de l'école. La population augmentant peu à peu, il a fallu agrandir l'île. Combien de voyages en pirogues, combien de coups de pagaies jusque sur les îles voisines ou le continent ? Poser des cailloux au fond de la mer et du sable par-dessus, aménageant ainsi des remblais où l'on peut construire quelques nouvelles cahutes, voilà quelle a été l'une des tâches des Cunas.

Nous débarquons sur l'un de ces remblais, Simòn et Carlotta nous accueillent dans leur famille. L'une de leurs 3 cahutes est mise à notre disposition. Elle contient 2 hamacs, une petite table tout juste assez grande pour poser nos 2 sacs (et leur éviter ainsi d'être détremés par les inondations de la marée), et une 2ème table pour manger. Dans les 2 autres cahutes on se réorganise pour loger les 10 membres de la famille.

La mer est belle, ... mais ... !!! Pour les 400 habitants de Tubualà, cueillir quelques noix de cocos, ramener un régime de bananes ou simplement s'occuper de son lopin de terre, signifie d'abord manier la pagaie, ... à Tubualà, il n'y a que des maisons !!! La nourriture ? Souvent indéfinissable..., en tous les cas on en vit. Pour nous changer de l'ordinaire, notre hôte part à la chasse. Vraiment dévoué ce Simòn ! Pas très appétissants les 2 iguanes qu'il nous ramène..., mais ça se mange !

Dix jours à attendre un bateau devant nous emmener près de la frontière colombienne. Dix jours de découvertes, de rencontres. Dix jours avec les Cunas de Bubualà, dix jours inoubliables !!! Venez, ce dimanche on va voir des amis à Molatupu, l'île qu'on voit... là-bas. Ma galanterie légendaire me pousse à prendre la place de Carlotta à l'avant du "cayucco", pagaie en main. Neuf cent trente-neuf coups de pagaie, aller simple ! Voilà de quoi regretter d'être galant ! Même les gros bras, ... même les grandes gueules du Moto-Club, auraient bien dormi cette nuit-là, même dans un hamac !!!

Sandro



ZENITH TEL. 23 24 79
ZENTRALSTRASSE, BIEL

A stylized graphic illustration of a man and a woman embracing. The man is shirtless and the woman is wearing a dark top. They are positioned on a checkered floor pattern. The background is a halftone dot pattern.

RUE CENTRALE, BIENNE
TÉL. 23 24 79 **ZENITH**

J E U

Ce petit test devrait vous permettre d'évaluer vos connaissances géographiques. Essayez de répondre sans tricher à toutes les questions.

Si vous arrivez à un total de 20 bonnes réponses ou plus, vous avez l'obligation de participer à la prochaine SORTIE des COLS du club Moto Sprint de 1989.

Entre 15 et 19 bonnes réponses: vous entrez au comité.

Entre 10 et 14 bonnes réponses: vous organisez le prochain rally photo.

Entre 5 et 9 bonnes réponses: vous décorez la salle avant l'assemblée de fin d'année.

En-dessous de 5 bonnes réponses: vous amenez l'apéro à ceux qui décorent la salle.

- 1) Que signifie ,en russe, le mot "Kremlin"?
- 2) Quelle est l'unité monétaire en Pologne?
- 3) Quel massif pyrénéen a le même nom qu'une marque d'aliments pour chiens?
- 4) Comment appelle-t-on les massifs de dunes au Sahara?
- 5) Dans quels pays du Commonwealth se trouve Sydney?
- 6) Où la Terre tourne-t-elle le plus vite sur elle-même?
- 7) A l'étranger, où vivent la majorité des Espagnols?
- 8) Qu'est-ce qui occupe 1/8ème de la surface du globe?
- 9) Dans quel pays se trouve la Bohême?
- 10) Où se trouve la Basse-Californie?
- 11) D'où venait la toile qui a servi à la fabrication des premiers jeans?
- 12) Quelle marque de voiture est aussi un chef lieu de canton de la Gironde?
- 13) Dans quel pays d'Europe du Nord vivent environ 250 000 personnes?
- 14) Dans quel pays se trouve le cap Finistère?
- 15) Quel est le plus petit des continents?
- 16) Comment s'appelle la caste inférieure en Inde?

- 17) Quels sont les deux massifs montagneux des Etats-Unis?
- 18) Quelle ville détient le record mondial de densité de trafic automobile?
- 19) Dans quel pays de la CEE y a-t-il le moins de voitures?
- 20) Quel pays africain s'appelle depuis peu le "Burkina Faso"?
- 21) Quelle grande bourse abrite la ville de Chicago?
- 22) Quelle rivière parisienne se perd dans les égouts?
- 23) Où Patrick est-il saint patron?

Bonne chance
Français

Réponses :

- | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| 1) Citadelle | 9) En Tchécoslovaquie | 17) Les Appalaches et les Rocheuses |
| 2) Le zloty | 10) Au Mexique | 18) Hong-Kong |
| 3) Le Canigou | 11) De Nîmes (DENIM) | 19) En Grèce |
| 4) Les ergs | 12) Cadillac | 20) La Haute-Volta |
| 5) Canada et Australie | 13) En Islande | 21) Des céréales |
| 6) A l'Equateur | 14) En Espagne | 22) La Bièvre |
| 7) En Argentine | 15) L'Europe | 23) En Irlande |
| 8) Les déserts | 16) Les "Intouchables" | |



PHOTO CARLO
NOUVEAUTES TECHNIQUES

Route de Boujean 118 2504 Bienne
 ☎ 032 42 20 02 Telefax 032 41 32 94
 Natel-C 077 (71) 31 50 04
 Funk-Demo 101-65 934 MHZ 18182/FM 18

BRAVO
JACQUES !
CONTINUE...



Motos
J. HERTZEISEN
22 70 27 BIENNE

REPRESENTATION

FANTIC

Agence officielle
Fantic pour Bienne
Velos - Motos

Jacques Hertzeisen
Alex Schoeni 30 b
2502 Bienne

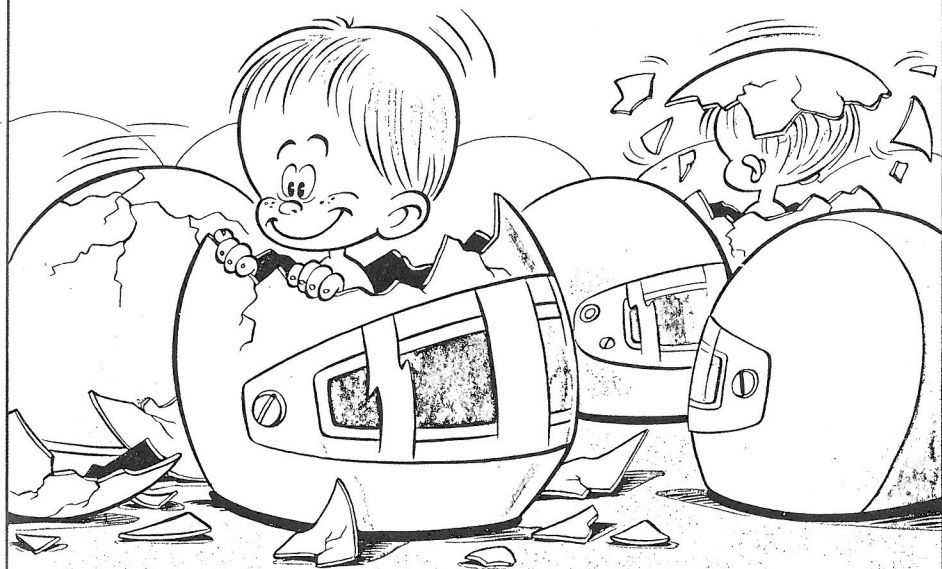
032 / 22 70 27

ex-mécano GP à Philippe Coulon

SERVICE ET REPARATIONS
MODIFICATIONS ET PIECES SPECIALES

Motard

LA NAISSANCE
DU MOTARD



TRINCO

(032) 53 48 49



GARAGE CLAUDE JOYE
Mattenstrasse 2 2555 Brügg (Gewerbezone) 032/53 48 49
achat · vente · réparations toutes marques



Ouvrez l'œil sur les
Allègr'Autos en classe
confort! SEAT IBIZA.

90 ch motor system PORSCHE et injection
BOSCH LU-Jetronic!
SEAT IBIZA L 1.5i (90 ch) pour fr. 12 950.-.

SEAT

- une marque du
groupe Volkswagen.

Garage Claude Joye Mattenstrasse 2
2555 Brügg Tél. 032/53 48 49

Venez l'essayer!
Votre appel téléphonique suffit:

30%
sur les pneus

Petit service et préparation à l'expertise
sans rendez-vous.

Pour le grand service: pas de problème de transport!
Nous venons chercher votre voiture ou nous la
reconduisons à domicile.