



Echappement

L I B R E

COURSE DE COTE PERREFITTE

I'A D'CA DEJA DEUX SEMAINES ET DEMI, SOUS LA PLUIE (POUR CHANGER), AVAIT LIEU LA COURSE DE COTE DE PERREFITTE. NOS COPAINS (SI SI S'EN EST), Y PARTICIPAIENT DANS LES DIFFERENTES CATEGORIES AUXQUELLES ILS APPARTIENNENT ET QUE JE VOUS RAPPELLE, A SAVOIR, RESPECTIVEMENT, 125 POUR BRAGGER, 250 POUR BIANCHET ET POZZI ET CHALLENGE YAM POUR ROSSIER (TOUS CEUX QUI N'ONT PAS RECONNU STEFF, GIANNI, P'TIT JOE ET BOUBOU RECOIVENT ICI LE BLAME DE LEUR VIE).

SAMEDI MATIN... (NON ON L'A DEJA FAITE L'AUTRE FOIS), CONTROLES, PAS PASSIONNANT. QUAND J'ARRIVE LA HAUT (SUR LA MONTAGNE) I'Y AVAIT UN P'TIT CHALET (COMMENT? ON DIT UNE TENTE? AH BON!). SALUT COMMENT CA VA BIEN MERCI ET TOI, BIEN MERCI ET TOI, BIEN MERCI ET TOI, BIEN MERCI ET TOI,... EUH! TU VOUDRAIT PAS PRETER TA KAWA POUR FAIRE UNE DERNIERE PETITE RECONNAISSANCE, ET LES VOILA PARTIS (NOUS ONT A DANSER) POUR UN P'TIT TOUR, L'UN APRES L'AUTRE SUR LA ROUTE QUI SERA LA PISTE DE TOUT A L'HEURE. LA ROUTE EST BIENTOT FERMEE A LA CIRCULATION ET DEVIENT LA PISTE (DONT ON PARLE JUSTE AVANT (ELLE REDEVIENT PARFOIS ROUTE POUR LAISSER PASSER LA POSTE, MAIS LE CHAUFFARD DU CAR EST BIEN PERSUADE QU'IL S'AGIT D'UNE PISTE)).

ON PASSE ALORS AUX CHOSSES SERIEUSES (ON S'Y CROIRAIT!!), PREMIERE MANCHE D'ESSAIS, DEUXIEME, UN PEU PLUS VITE, TROISIEME (COMME Y AVAIT PAS EU DE CHUTES (ENFIN, GRAVES), Y AVAIT LE TEMPS) TOUJOURS PLUS VITE MAIS PAS ENCORE TROP (C'EST QUOI AU JUSTE CE "PAS ENCORE"). LE TEMPS N'AVAIT PAS ETE TROP DEGUEULASSE JUSQUE LA, ALORS C'ETAIT UNE BONNE RAISON POUR QUE CA CHANGE (LES COUREURS ONT EU CHAUD, C'EST LES SPECTATEURS EN MOTO QUI SONT RENTRES SOUS LA PLUIE).

SI ON PARLAIT UN PEU DE LA COURSE?
ELLE A EU LIEU, FAUT PAS CROIRE, ET LE TEMPS NE S'ANNONCAIT VRAIMENT PAS TERRIBLE, MAIS CE NE FUT PAS LA CATASTROPHE COMPLETE, HEUREUSEMENT. LES PREMIERS CHRONOS LAISSAIENT A DESIRER (PAS DE LA PART DES COUREURS, MAIS DE L'ORGANISATION). TOUT CA A ETE CORRIGE, ON SAIT PAS TROP COMMENT, MAIS LE RECORD DE LA PISTE EST RESTE A PIOT ET N'EST PAS ALLE CHEZ WIDMER COMME LE LAISSAIT CROIRE LES QUELQUES SECONDES DE MOINS QU'IL AVAIT FAIT SELON LES FAMEUX CHRONOS.

ET NOS COPAINS DANS TOUT CA?
TRES BONNE QUESTION. LEURS RESULTATS SONT CE QU'ILS SONT ET ILS SE SONT AMELIORES AU COURS DES MONTEES (MEME QU'UNE FOIS GIANNI TROUVAIT QUE LES ECORCHERESSES C'ETAIT UN PEU LOIN, ALORS, DE PEUR QU'ON AIT L'ENNUI, IL EST RESTE PRES DES COPAINS, SOUS UN SAPIN) (QU'EST-CE TU DIS? DANS LA PAILLE? A COTE? QUOI, TOUT PRES!). MAIS TOUT EST BIEN QUI FINI BIEN, ET STEFF FINI 12EME JUSTE DERRIERE MAURER ET SUNIER (DEUX GARS D'LA REGION). NOS DEUX BOLIDES FONT 24EME POUR PTIT JOE ET 27EME POUR GIANNI (SI SI DES FOIS IL MONTE QUAND MEME JUSQU'EN HAUT). BOUBOU, LUI, FINIT DANS LE MILIEU DU CLASSEMENT DE LA COUPE YAM AU 27EME RANG (C'EST LA QUE J'AI COMPRIS SA TECHNIQUE) APRES CE QUI C'EST PASSE A PAYERNE QUELQUES WEEK-ENDS PLUS TOT. ON VOUS EXPLIQUERA). PROCHAIN RENDEZ-VOUS: KARLAND, AU BORD DE LA MER, LE 22 MAI.

MOTOCROSS DE PAYERNE

ON ETAIT UNE BANDE DE JEUNE, PAS TROP BALAISE, ET ON EST ALLE VOIR LE MOTOCROSS DE PAYERNE.

QUESTION PAS CHERE: COMMENT ALLER A PAYERNE ?

SI VOUS NE POUVEZ PAS REpondre tout seul a cette question, adressez-vous a BOUBOU, ACTUELLEMENT TROUVABLE DANS LA REGION DE BOUJEAN, IL VOUS EXPLIQUERA QUE LES CHEMINS LES PLUS COURT NE SONT PAS TOUJOURS LES MOINS LONGS ET VIS ET VERSA ET QUE LES ROUTES ENCOMBRES NE L'INTERESSENT PAS, PAS PLUS D'AILLEURS QUE VOS CONSEILS A PROPOS, OU MALTAPROPOS, DE LA ROUTE A EMPRUNTER POUR SE RENDRE D'UN ENDROIT A UN AUTRE, SACHANT QUE L'AGE DU CAPITAINE EST EGAL A PAS MAL DE CHOSE TRICOTEES ENSEMBLE... BREF, BOUBOU C'EST MIS DEUX FOIS DEDANS EN VOULANT CHOISIR SON ITINERAIRE, A L'ALLER ET AU RETOUR DE PAYERNE. ON EST LA, C'EST L'ESSENTIEL, MAIS SUR LE MOMENT, ON A PAS RIGOLER DU TOUT.

SUR PLACE, ON A RETROUVE DES COPAINS QUI ETAIENT PARTIS BIEN PLUS TARD QUE NOUS ET QUI ETAIENT ARRIVES BIEN AVANT NOUS. CETTE NOUVELLE TECHNIQUE DE DEPLACEMENT, BOUBOU LA MET-IL EN PRATIQUE LORS DES COURSES DU CHALLENGE YAM (QUESTION POUR LAQUELLE JE NE DONNERAI RIEN, PAS PLUS QUE POUR LA REponse).

VOUS ETES TOUS DEJA AU COURANT, BIEN SUR, LE TEMPS AVAIT ETE DEQUEULASSE LE SAMEDI (PAS SEULEMENT LE MATIN) ET TOUT LE MONDE CRAIGNAIT LE PIRE POUR LE DIMANCHE QUI FUT TRES SEREIN, CHAUD MEME ET RICHE EN SPECTACLE DE CROSS (J'Y CONNAIS PAS GRAND CHOSE, MAIS CA M'A BIEN PLU).

LA PREMIERE MANCHE EST PARTIE, CA VA TRES VITE, TRES TRES VITE ET A L'ARRIVEE VOUS AVEZ DANS L'ORDRE: MALHERBE, NOYCE ET VROMANS. PAUSE. DEUXIEME MANCHE, CES FOUS (PAS D'AUTRES QUALIFICATIFS POSSIBLES) REPARTENT DE PLUS BELLE, CE QUI NOUS DONNE A L'ARRIVEE: NOYCE, MALHERBE ET VROMANS.

DEUX SEMAINES PLUS TARD, GP D'AUTRICHE, ON PREND LES MEMES ET ON RECOMMENCE. UN NOUVEAU DANS LA BAGARRE (IL AVAIT EU DES PROBLEMES A PAYERNE), CARLQVIST. CE QUI DONNE POUR LA PREMIERE MANCHE: CARLQVIST, MALHERBE ET NOYCE. ET POUR LA SECONDE MANCHE: NOYCE, CARLQVIST, MALHERBE ET VROMANS. LE CLASSEMENT PROVISOIRE APRES DEUX MANCHES? VOUS PRENEZ CES 4 COUREURS, VOUS LES MELANGEZ ASTUCIEUSEMENT ET VOUS OBTENEZ: NOYCE, MALHERBE, CARLQVIST ET VROMANS (JE VOUS RAPELLE ENTRE PARENTHESES QUE AVEC 4 BOLIDES, ON PEUT FAIRE 24 CLASSEMENTS DIFFERENTS).

PROCHAINE MANCHE: EN MEME TEMPS QUE HOCKENHEIM ET EN ALLEMAGNE AUSSI.