

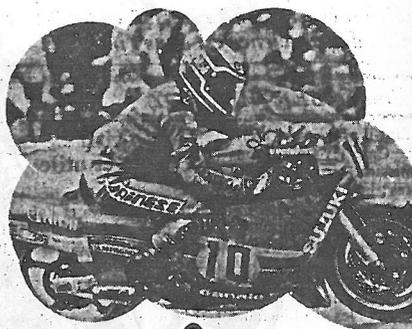
# Echappement

LIBRE

Pourquoi un 'ECHAPPEMENT LIBRE' ?

Très bonne question Dr. Watson !

*Pourquoi  
pas moi?*



0



## Le début de la saison de courses

Après avoir essayé (avec un certain succès) d'empêcher les fleurs de pousser en Italie (plus précisément dans la région de Florence (ya un ptit circuit qui traîne)), et ce pendant une semaine, les choses sérieuses ont pu commencer en France (plus précis...) à Ledenon (ça j'sais comment ça s'écrit!).

En effet, nos pilotes (ont appelle ça comme ça, y parrait) ont fait une course sous le soleil (petit mais quand même).

Mais commençons par le début. Lundi matin, l'empereur, ... Vendredi matin, les BMW, les HONDA, les KAWA, les YAM et le ptit Prince sont aller au Singe pour partir sous la pluie. Comme c'était mal parti, ils se sont dit, allons prendre un ptit queq-chose chez Colette qui avait tout bien déjà préparé (on dit ça comme ça?). Et pis après, comme il flottait, on a mis les combis pluie, on a roulé sous la pluie, on s'est arrêter dans l'eau et on est quand même arriver aux Marguerites sans pluie mais trempé. Faut dire qu'y avait un centvindicinquiste avec nous (un seul, Hum, Hum, Hum!!(ou sont les autres?)) et que ça allait très bien merci et vous?

Les essais, c'etait pas droit ça (les chronométrateurs laissaient a désirer), alors passons. Mais les courses!!!.

En 125, notre copain Braegger s'est classer 9ème, je crois, dans le paquet des YAM qui ne peuvent toujours pas grand chose contre les MBA. En coupe YAM, BOUBOU a pris la 18ème place jusqu'à 1 tour de la fin, moment qu'il a choisi pour s'arrêter et réparer (un circlips en folie parait-il). Ce sera donc pour la prochaine fois cette victoire... En YAM TZ 250, nos deux blessés-retapés pour ne pas dire retapés-blessés sont partis avec tout le monde et ont essayer de s'accrocher aux autres fous de la vitesse (c'est pas toujours facile, mais ils commencent a s'y faire et bientôt, c'est les autres qui devront s'accrocher (y reste du travail sur la planche ne vous en faites pas).

Tant et si bien que PTIT JOE a fini 16ème et GIANNI... quelques places plus loin. Bravo a tous nos ptits gars et lisez la dernière page si vous voulez en savoir plus sur leurs possibilités de progrès.

Pour les autres catégories, rien de bien special, a part un petit, tout petit incendie en 350, pas même la moitié des sides a l'arrivée, beaucoup de monde en production, enfin, vaut mieux se déplacer et voir que de lire des articles sans photos (sic!).

Le voyage du retour? Un peu plus de soleil qu'a l'aller mais autant de pluie, alors pas la peine de s'étendre là-dessus.

Quelques mots encore a propos de nos coureurs.

Une saison de course, ça coute cher, très cher même suivant ce qu'il s'y passe. Alors j'voulais vous donner une idée pour les aider (c'est pas la seule et y'en a p't'être des meilleurs):

Le SPONSORING PONCTUEL. (c'est francais ça?) (j'crois pas mais on explique. Vous êtes une bande de jeune, vous aimez bien un coureur (ou deux ou plus) et vous décider de lui financer son prochain train de pneus ou la prochaine peinture ou l'essence pour la prochaine course ou encore n'importe quoi d'autre dont il(s) a (ont) besoin. C'est pas trop cher pour ceux qui offrent, et c'est très bien pour ceux qui reçoivent. Alors pensez-y, et peut-être que l'idée portera des fruits...